Atitit普通人如何实现环游世界的的梦想？

[1. 最重要的，要去做，而不是想 1](#_Toc23027)

[1.1. 最大的困难，来自于我们的心抬 1](#_Toc12893)

[1.2. 有些事业，必须年轻有体力的时候做，有些事业（主要靠脑力的事业），可以以后随时做 2](#_Toc18608)

[1.3. 追求自己的梦想永远不会太迟 2](#_Toc2994)

[1.4. 穷和尚与富和尚的故事，告诉我们，事业需要立刻去做的，与财富关系不大 3](#_Toc17066)

[1.5. 我们在等待什么？当所有的星星都能按你希望的方向连成一线的时刻吗？这样就能保证你一定成功吗？这条路永远是不通的。 3](#_Toc10234)

[2. 具体行动如下流程总结， 3](#_Toc31438)

[2.1. 选择陆路还是水路？？选择水路 3](#_Toc21944)

[2.2. 选择交通工具，当然是船比较好了 4](#_Toc30648)

[2.3. 选择一个什么样的船呢？？体积小，安全性高，费用少，易于维护 4](#_Toc12978)

[2.4. 木筏竹排安全性高，比起泰坦尼克那种钢铁制作的船，抗沉安全性高出一个数量级。。 4](#_Toc13123)

[2.5. 木材竹材材料易于维护 5](#_Toc8126)

[2.6. 木材料易于获得，价格不贵，哪里都有。 5](#_Toc18358)

[2.7. 燃料费用极少，几乎0费用 5](#_Toc8133)

[2.8. 船的总长度，一般十几米就可以了。 5](#_Toc7970)

[2.9. 可以使用组件式样，多条小船拼接起来，安全性更高，更加容易替换出问题的部件 5](#_Toc25627)

[2.10. 船的制造费用 5](#_Toc32497)

[2.11. 沿途维修维护费用 6](#_Toc6237)

[2.12. 饮食 6](#_Toc22714)

[2.13. 衣物，基本花不了多钱，南北极可能多点。 6](#_Toc21107)

[2.14. 住宿，基本免费 6](#_Toc21196)

[2.15. 可以玩多少个地方？？ 6](#_Toc28519)

[2.16. 要不要办理护照签证？最好是办上，万一需要呢。 6](#_Toc19992)

[2.17. 如果发现好的地方，要不要留在当地，永远不再回来？？ 6](#_Toc11310)

[2.18. 总计的时间与费用 7](#_Toc7263)

[2.19. 联系 的方式有助于环球旅游的朋友们联系我啊，一起策划出行企鹅号1466519819 7](#_Toc416)

# 最重要的，要去做，而不是想

## 最大的困难，来自于我们的心抬

## 有些事业，必须年轻有体力的时候做，有些事业（主要靠脑力的事业），可以以后随时做

比如登山，比如旅游，比如环游世界，最好趁着年轻体力去做。。

有些事情，比如赚大钱，70岁做也不晚。

　　现在，我明白了，并不是每个人都愿意把全部的时间都投入到实现梦想中。但我们也不该因此就从来不向我们梦想的前方迈出一步 当还是小孩子的时候，我们都有过疯狂的主意和梦想。 。你根本不会考虑能从中获取多少钱，你只是想去做这些。

　　可是为什么长大后我们就失去了所有的热情、动力、愿望以及守住我们的梦想的力量了呢？为什么 支配了我们的热情，大多数情况是扼杀了热情？为什么 禁锢我们的梦想？为什么我们要停止思考我们的热爱的事情？

## 追求自己的梦想永远不会太迟

　 。我可以理解人们为什么会这样，人们是“害怕失败”。我们担心失败，这种担心导致了我们给自己编织了一个谎言：有些东西永远是不属于你的。“我没有时间，我有家庭，当我有了足够的钱后我会去做的，等等”，这些都是借口。这样我们就默认了丢掉梦想也没什么，不去做那些你热爱的事情也没什么，日复一日的做那些重复的枯燥的事情也没什么。

## 穷和尚与富和尚的故事，告诉我们，事业需要立刻去做的，与财富关系不大

## 我们在等待什么？当所有的星星都能按你希望的方向连成一线的时刻吗？这样就能保证你一定成功吗？这条路永远是不通的。

这个光辉的时刻你永远等不到。形式环境永远都不会达到你的满意。永远都会有某方面的事情对你有所不利。你不得不横下一条心，冒一回险。一旦我们设立了一个目标，我们不可能等待各方面都完美的时机、各方面都如我所期待的那种情况。我们需要的是着手去做。

　。也许我很傻，但我宁愿犯傻，宁愿活在我的梦想里拼搏，也不要找出一堆的借口。金钱的利诱不会带来真正的成功，真正的成功来自于爱和热情。你必须爱你所做的事情，你必须对你所做的事有热情。

　　失败并不可怕。可怕的是当你回首往事才发现“也许我应该给自己一次实现梦想的机会，也许我会成功的，也许我应该守住梦想”。但此时已经太晚了。你也许正在走向这个结局。

　　不要害怕去实现自己的梦想。这将是你犯的最大的错误。

# 具体行动如下流程总结，

## 选择陆路还是水路？？选择水路

世界的75%是海洋，还有25%的陆地（其中还有10%的南北极 ，我们生活的日常世界只占全球面积的15%左右。。。）

当然是水路优先了。。水路有个好处就是到处是路，直来直去，无需绕路。

交通工具，当然是船比较好了。。

其次，路地关卡多，麻烦。。占世界15%的陆地集中了全球几乎100%的关卡。而75%的水路，关卡就少很多了。费用也省。。

第三，恐怖分子，陆地上太多了。。。 水路虽然有索马里海盗，但是少很多。

水路当然缺点是旅游时间长，环游一圈大概三俩年，但是对于我们年轻人来说，不算什么时间有的是。。

## 选择交通工具，当然是船比较好了

飞机就不好，贵，排除。而且许多地方到不了。

## 选择一个什么样的船呢？？体积小，安全性高，费用少，易于维护

最好可以点对点，可以直接从家门口的大江大河，比如我在株洲湘江入水，直奔南极等。。无需转来转去身心疲惫。

安全性高，不只是结构抗沉，材料本身也要抗沉，哪怕解体也不怕。

比较符合的就是风帆式的木筏竹排了。。

## 木筏竹排安全性高，比起泰坦尼克那种钢铁制作的船，抗沉安全性高出一个数量级。。

不止结构抗沉，材料本身也抗沉。这个很重要。木筏竹排就算撞了十次冰山也不会沉默的。。最多解体，解体拿绳子一捆就合体了。钢铁船舶一旦解体就是毁灭性的灾难了。。

木筏式样的结构安全性高，哪怕结构解体了，也不怕，很容易绳子一捆，就是合体啦。船舱式的就结构安全性差很多了。

至于其他材料，就比较维护不易，先不考虑。

至于现代商船为啥用钢铁制作，主要优点在于可以做得更大，载货量大，安全性相对木材材料下降很多，结构安全性就更是不堪一击。。

## 木材竹材材料易于维护

。维护方便，直接绳子一捆就是船。。

而其他材料就麻烦，要有专业设备才能维修，钢铁的就需要焊机焊接了，难度大大增加了，费用也高了不少。

## 木材料易于获得，价格不贵，哪里都有。

这个特点很适合全球环游。。

## 燃料费用极少，几乎0费用

可以装个发动机进出港口用。。其他路上都是免费的风力即可。

## 船的总长度，一般十几米就可以了。

## 可以使用组件式样，多条小船拼接起来，安全性更高，更加容易替换出问题的部件

单条小船长度可以在三四米独木舟样式，这样方便独自出行在一些小岛。随时可以组合和分散。。方便灵活。。

## 船的制造费用

如果使用十几条独木舟拼接起来，而且又都是自己制作的话，基本就是一些木材材料费用了，绳子需要一些费用，俩万足够。

## 沿途维修维护费用

按照船的成本25%来算吧。五千即可。。

## 饮食

自带一些，沿途补充一些，打猎一些。。反正就算家里蹲，也是需要这些钱吃饭的。。

按俩年时间算，大概一万块就够了，全球很多地方物价不高的，国内算是少有的物价高的地方。

## 衣物，基本花不了多钱，南北极可能多点。

## 住宿，基本免费

## 可以玩多少个地方？？

基本可以玩90%的全球地方。。当然一些发达国家的发达地区还是限制严格，可能登陆不好登，可以略过即可。其他国家基本，可以随时登陆玩。。

## 要不要办理护照签证？最好是办上，万一需要呢。

如果不能办，也无所谓，我们是自己的交通工具，无需那么多限制。。就好像你自己野炊，无需消防证，厨师证，健康证。。

## 如果发现好的地方，要不要留在当地，永远不再回来？？

这个看个人选择，尊重个人选择。有人就是喜欢热带小岛当岛主嘛。。天天面包树下吃个面包，抓个鱼虾，划着独木舟，赛赛太阳。。

## 总计的时间与费用

时间大概，俩三年一圈

船成本2万，维护维修五千，饮食一万，基本有个 三万五差不多了。。

回来后，船可以卖掉，可以回收一万多还是可以的。

就算自己在家啥都不做。三年也要花个俩万快吧。环球旅游还是很划算的。

## 联系 的方式有助于环球旅游的朋友们联系我啊，一起策划出行企鹅号1466519819

也可以加群讨论啊，环游世界与南北极号码 533108209

作者:: 绰号:老哇的爪子 （ 全名：：Attilax Akbar Al Rapanui 阿提拉克斯 阿克巴 阿尔 拉帕努伊 ）

汉字名：艾提拉（艾龙），   EMAIL:1466519819@qq.com

Atiend